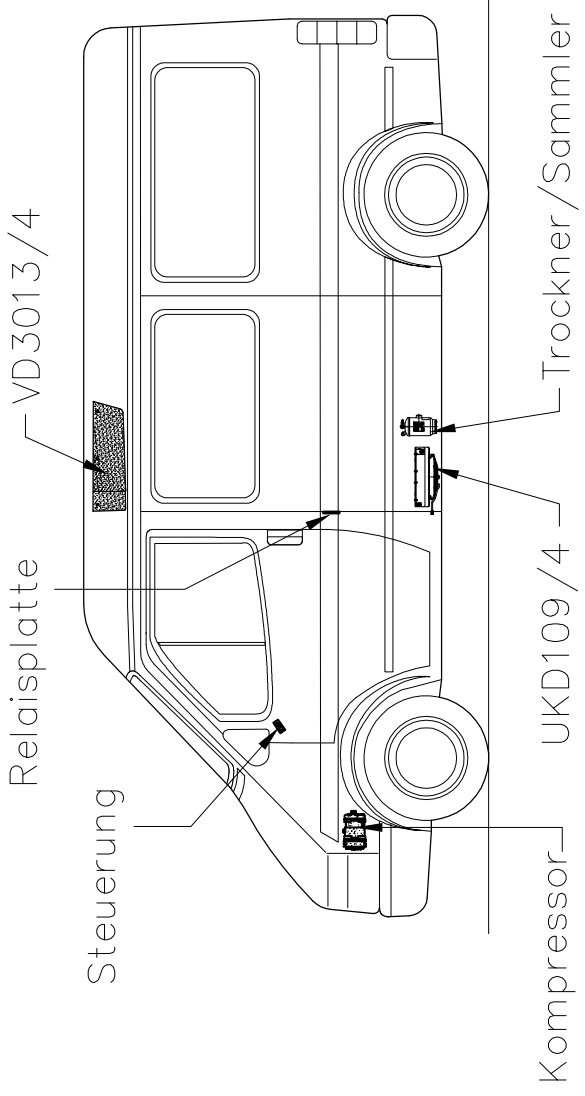


BKO = Baugruppe Kompressor
 BKH = Baugruppe Kompr.-Halter
 BAS = Baugruppe Kompr.-Anschluß
 sind Fhz.-Abhängig!

Zeichenerklärung

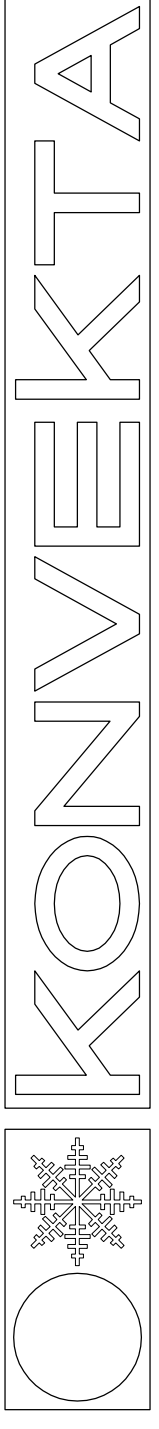
└─ 180°
 └┘ 90° Bogen
 └┘ 45° Bogen

Anschlußausführung
 O-Ring, long-pilot



a3 Die verschiedenen Einsatzbereiche:

- bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von < 4°C betrieben werden, muß die Steuerung FR2 od. alternativ die TK2.10 mit Heißgasabtauung verwendet werden;
- bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von > 4°C betrieben werden, genügt die Steuerung FR1 mit Umluftabtauung.



| Nr. Änderungen | Mitteilung | Tag | Name | Mass | Stab |
|----------------|-----------------------------|----------|------------|---------------|---------|
| a4 | Anschlußausführung geändert | 18.12.08 | K. Best | Gez. 26.04.99 | K. Best |
| a3 | Techn. Info hinzu | 28.08.00 | C. Scheuer | Gepr. | |
| a2 | Text: "Heiß..." korrigiert | 23.06.99 | A. Feige | Norm | |
| a1 | Erkl. Baugruppe hinzu | 05.05.99 | C. Dunkel | | |

| | | |
|--|--|----------------|
| KONVEKTA AG KÜHL- & KLIMANLAGEN D-34607 SCHWALMSTADT | | Artikel-Nr. |
| Werkstoff: | | B54-000-312 |
| SCHEMA | | Blatt |
| Leitungsschema | | Zeichnungs-Nr. |
| FK2510/4 Split | | 54-000-312 |

Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor !

Konstruktionszeichnung

Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil- und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz. Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGG.)

KONVEKTA AG
 34607 Schwalmstadt